



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. maj 2013
J. nr. 2013-1566

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 507:

Hvilke konsekvenser har det for samarbejdet på tværs af den dansk-tyskegrænse, at prisen på en rejse fra Flensborg til Padborg, som beskrevet i Flensborg Avis den 20. april 2013 i artiklen "Togprisen til Padborg er tredoblet", er blevet tredoblet, som følge af at DSB har opsagt en naboaftale om billige togforbindelser med det regionale jernbaneselskab LVS i Slesvig-Holsten?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

"DSB skal indledningsvist oplyse, at samarbejdet mellem DSB og LVS Schleswig Holstein GmbH ikke er opsagt. Der er derimod tale om et regionalt billet-samarbejde med NSH (Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH), som er blevet opsagt.

DSB har siden 12. december 2010 haft en aftale med LVS om at betjene Flensborg med direkte tog frem til 2027. Billetter til denne trafik, i forbindelsen til og fra Flensborg, kan fortsat købes i billetautomat på en dansk station via DSB's app, som mobilbillet eller i DSB's billetsalg.

DSB har herudover siden august 2005 og frem til den 8. april 2013 indgået i et regionalt samarbejde med NSH og senere Arriva Tog A/S om salg af billetter mellem Sønderjylland og Nordtyskland – "Nordtyskland samarbejdet". Billetterne i dette samarbejde har alene været tilgængelige i billetautomaterne i Sønderjylland og Nordtyskland, og prisniveauet for disse billetter var fastsat igennem samarbejdsaftalen.

Som led i Sundt DSB er DSB blandt andet i færd med en omfattende sanering af hele DSB's billetproduktkatalog med henblik på effektivisering og forenkling for kunderne og DSB. I 2012 udgjorde salget af billetter i "Nordtyskland samarbejdet" alene ca. 6% af det samlede antal solgte billetter i rejser til og fra



Flensborg sammenholdt med salg af billetter til strækningen i DSB's øvrige salgskanaler. På den baggrund valgte DSB at opsige NSH samarbejdet.

Side 2/2

For at kunderne ikke skal opleve DSB's udtræden af samarbejdet som en prisforhøjelse, har kunderne på rejsen mellem Flensborg og Padborg fortsat mulighed for at købe billet hos togpersonalet inden afgang fra Flensborg. Der opkræves ikke gebyr for udstedelse af billetten. DSB's billetpris er 24,- DKK for en enkeltbillet på standard for en voksen. Nordtysklandbilletten kostede på samme strækning indtil den 9. april 2013, ca. 23,- DKK.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen