



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. maj 2013
J. nr. 2013 - 1548

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 506:

Hvad er det, som gør en beslutning om VVM-redegørelse for motorvej mellem Næstved og Rønnede så forskellig fra VVM-redegørelserne på de to øvrige strækninger, som blev besluttet på samme forligskredsmøde?

Svar:

Vi har i den grønne forligskreds et princip om som udgangspunkt ikke at igangsætte VVM-undersøgelser uden finansiering til hele det pågældende projekt. Princippet blev blandt andet formuleret af hensyn til de borgere, der kan komme i en usikker situation, når en VVM-proces igangsættes uden at der er taget politisk stilling til om projektet bliver en realitet inden for en overskuelig tidsramme. Jeg vil minde om, at hele forligskredsen, herunder Venstre, står bag dette princip.

Som anført i mit svar på TRU 461, var der i forligskredsen – som Venstre som bekendt er en del af – enighed om at igangsætte VVM-undersøgelser af to mindre vejprojekter. Der var derudover enighed om den videre proces med Rute 54, herunder at inddrage de lokale tilkendegivelser om brugerfinansiering og at reservationen af midler til en eventuel VVM-undersøgelse opretholdes.

Jeg synes det må være i alles interesse, at vi får undersøgt mulighederne for, om brugerfinansiering kan være med til at løsne op for finansieringsproblestillingen i forhold til projektet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen