



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

16. november 2012

Besvarelse af spørgsmål 50 alm. del stillet af Transportudvalget den 17. oktober 2012 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt gennemførelsen af ”Akten for det indre marked II - tolv nye initiativer til at skabe vækst” (TRU alm. del – bilag 12) vil åbne op for yderligere brug af off-shore kontrakter, især inden for luftfarten.”

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Jeg kan oplyse, at jeg efter aftale med transportministeren besvarer udvalgets spørgsmål.

Europa-Kommissionen offentliggjorde den 3. oktober 2012 meddelelsen ”Akten for det indre marked II” (SMA II). Meddelelsen udgør et centralt element i Kommissionens arbejde med at relancere det indre marked. SMA II er en opfølgning på Kommissionens ”Akten for det indre marked” (SMA I), der blev offentliggjort i april 2011.

SMA II indeholder 12 nøgleinitiativer på det indre marked, der skal bidrage til at fremme væksten i Europa. De 12 initiativer er særligt udvalgt med henblik på at sikre, at borgerne og virksomhederne kan udnytte fordelene ved det indre marked bedre.

De 12 initiativer er fordelt inden for fire indsatsområder: 1) Et fuldt integreret indre marked for energi og transport, 2) mobilitet af borgere og virksomheder på tværs af grænserne, 3) den digitale økonomi i Europa og 4) socialt iværksætter, samhørighed og forbrugernes tillid.

Da Kommissionen i sin beskrivelse af initiativerne ikke specifikt har refereret til offshore kontrakter, er det ikke muligt på nuværende tidspunkt at vurdere, hvorvidt initiativerne i relation til det første indsatsområde vil få betydning for denne type kontrakter.

Det bemærkes, at Kommissionen endnu ikke har fremsat konkrete forslag til udmøntning af de 12 initiativer, men de har i meddelelsen nævnt, at de vil fremlægge forslag herom senest i foråret 2013. Regeringen afventer således de konkrete forslag. Forslagene, herunder deres konsekvenser for bl.a. den danske lovgivning, vil blive analyseret nærmere, når de er fremsat af Kommissionen.