



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. maj 2013  
J. nr. 2013-1436

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål 492, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 492**

”Hvorledes vurderer ministeren mulighederne for i langt større omfang at genanvende opfræset asfalt uden at gå på kompromis med holdbarheden, jævnfør de tyske erfaringer fra Hamburg området?”

**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst, at de danske vejregler indeholder en øvre grænse for, hvor stor en andel af genanvendt asfaltmateriale, der må anvendes i en vejbelægning. I slidlaget (det øverste lag) og bindelaget (det mellemste lag) er grænsen op til 30 pct. Der er ikke nogen øvre grænse i forhold til bærelaget (det nederste lag).

Årsagen til disse begrænsninger er, at kvaliteten af genanvendt asfalt ofte er lavere end kvaliteten af ny asfalt. Det har særligt betydning på veje med stor trafikbelastning. Brug af genanvendt asfalt kan derfor påvirke vejens holdbarhed negativt og være omkostningsfuldt for samfundet.

Vejdirektoratet oplyser, at direktoratet af denne grund opererer med skærpede krav til slidlaget på motorveje og ramper i forhold til vejreglerne, og at det vil være vanskeligt at øge genanvendelsen af fræset asfalt i slid- og bindelaget uden samtidig at gå på kompromis med holdbarheden. Det er op til asfaltentreprenøren, om de vil øge mængden af genanvendt asfalt inden for rammerne af de fastsatte grænser.

Vejdirektoratet oplyser desuden, at direktoratet var på en studietur til Hamborg, Tyskland den 8.-9. april 2013, sammen med en bred vifte af repræsentanter fra vejsektoren. Her så man nærmere på de tyske erfaringer med genanvendt asfalt.

Under besøget blev der forevist flere eksempler på udførte slidlagsbelægninger med højere genanvendelse procent end det tilladte her i Danmark. Belægningerne var 1-2 år gamle.



Vejdirektoratet oplyser, at det er vanskeligt at vurdere den reelle holdbarhed efter så få års udlægning. Samtidig oplyser direktoratet, at det var indtrykket fra belægningernes nuværende udseende, at denne type belægning ikke ville kunne opnå den holdbarhed, som der forventes i Danmark.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen