



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. maj 2013
J. nr. 2013-1436

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål 491 som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 491:

”Vil ministeren oplyse status samt den videre proces for forsøget på rute 13 nord for Viborg med ”grøn asfalt” indeholdende genanvendte bildæk fra virksomheden Genan?”

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Siden 2009 har Vejdirektoratet i samarbejde med NCC Roads A/S og Colas Danmark A/S testet Genan A/S’ produkt ROAD+. Formålet har været at vurdere produktets effekt på vejbelægningers holdbarhed og støjreducerende egenskaber. Forsøgene med ROAD+ er nu afsluttet, og der kan drages følgende konklusioner:

- På veje med tung trafikale belastning giver ROAD+ ikke samme holdbarhed som referencen,
- På veje med lavere trafikale belastning kan ROAD+ give begrænset forbedring af holdbarhed i forhold til almindelig asfalt,
- ROAD+ har ingen støjreducerende effekt,
- ROAD+ kan indgå på lige fod med andre tilsætningsstoffer i asfaltudbud.

Vejdirektoratet har offentliggjort en rapport, der dokumenterer forsøgene med ROAD+. Vejdirektoratets rapport nr. 432 findes på direktoratets hjemmeside.

Genan A/S fremstiller gummipulver fra brugte bildæk, som blandt andet sælges til asfaltfirmaer under navnet ROAD+. Asfalt laves af sten og bitumen (bindemiddel). ROAD+ kan tilsættes asfalten og udgør herefter mellem 0,5 og 1,0 pct. af den færdige asfalt. ROAD+ bliver markedsført som et alternativ til andre typer af tilsætningsstoffer, som kan benyttes til produktion af asfalt.

Produktet er rettet mod højt trafikerede veje og veje med særlig tung belastning. På tungt trafikerede veje anvendes ROAD+ i en høj koncentration og på veje med lavere trafikale belastning anvendes produktet i en lavere koncentration.



I 2009 testede Vejdirektoratet ROAD+ i samarbejde med NCC Roads A/S på en demonstrationsstrækning ved Søften nær Århus. Formålet var at vurdere produktets effekt på belægningsers holdbarhed. I 2010 blev der opstillet et større måleprogram med ROAD+ sammen med asfaltproducenten Colas Danmark A/S. Produktet blev her afprøvet i to koncentrationer og sammenholdt med en relevant reference.

Projektet har inkluderet:

- Et indledende forsøg på rasteplads Himmerland Øst (på Nordjyske Motorvej syd for Aalborg),
- Demonstrationstrækning på Landevej 411 ved St. Binderup (mellem Viborg og Aalborg),
- Et stort måleprogram med prøver fra de to lokaliteter.

Baggrunden for projektet var resultater fra forsøg med produktet i Tyskland, som Vejdirektoratet ønskede testet i den danske asfaltbranche. Desuden ønskede Vejdirektoratet en validering af dokumentationsmateriale sendt fra blandt andet Genan A/S i relation til materialetekniske og akustiske egenskaber samt holdbarhed. På grund af projektets tidshorisont blev holdbarhedstest udført ved laboratorieforsøg, da den reelle levetid af asfaltprodukterne, som benyttes som referencer, forventes at være mere end 15-17 år.

Projektet er nu afsluttet og slutrapporten indeholder følgende konklusioner:

- På veje med tung trafikale belastning giver ROAD+ ikke samme holdbarhed (i forhold til sporkøring, bæreevne, udmattelsesstyrke og kuldepåvirkning) som referencen,
- På veje med lavere trafikale belastning kan ROAD+ give begrænset forbedring af holdbarhed (i forhold til sporkøring, bæreevne, udmattelsesstyrke og kuldepåvirkning) i forhold til almindelig asfalt,
- ROAD+ har ingen støjreducerende effekt,
- Gummi fra brugte dæk kan indgå på lige fod med andre modificeringsmidler i asfaltudbud.

Projektets konklusioner og resultater blev præsenteret den 5. december 2012 på Vejforum. Det er nu op til asfaltproducenterne at introducere ROAD+ i deres produktsortiment, når de tilbyder vejbestyrelserne asfaltprodukter.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen