



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. maj 2013  
J. nr. 2013 - 1427

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmalet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V)

Spørgsmål nr. 489

"I pressemeddelelse "Millioner til lokale forbedringer" af 18. april 2013 oplyser transportministeren, at der er givet millioner til lokale forbedringer til cykelprojekter og bekæmpelse af sorte pletter. Ministeren bedes oplyse, hvorfor der slet ikke er medtaget projekter i Region Sjælland?"

Svar:

Jeg kan oplyse, at både cykelprojekter og trafikikkerhedsprojekter (sorte pletter) i Rådighedspuljen, som omtales i pressemeddelelsen, indstilles af Vejdirektoratet efter en samlet prioritering.

Vejdirektoratet oplyser, at der for trafikikkerhedsprojekterne foretages en effektvurdering som sammenholdes med anlægsudgiften. De samfundsmæssigt mest rentable projekter indstilles herefter til udmøntning

Endvidere oplyser Vejdirektoratet, at cykelprojekterne prioriteres overordnet gennem en prioriteringsmodel, der vægter flere forskellige forhold bl.a. tryghed, uheld, sammenhæng i stinettet og potentiale for cyklisme.

At der ikke blev udmøntet projekter i Region Sjælland i 2013 skyldes, at andre projekter i denne ombæring blev vurderet højere. Der erimidlertid i Region Sjælland i perioden fra 2007 til nu som led i Rådighedspuljen udmøntet 30 projekter indenfor bytrafiksanering, cykelfremme, trafikikkerhed og fremkommelighed. Projekterne i rådighedspuljen siden 2007 fremgår af det vedlagte oversigtskort.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen