



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. maj 2013
J. nr. 2013-1374

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 482:

Henset til de meget store investeringer, der i de kommende år skal foretages i realiseringen af timemodellen for jernbanetrafikken mellem de største byer i landet, vil ministeren da oplyse, om der er gjort overvejelser vedrørende togbetjeningen af en række mellemstore provinsbyer i Midt- og Vestjylland, hvor der stadig ikke er direkte togforbindelser til Fyn og Sjælland. Er der f.eks. gjort overvejelser om udbygning med dobbeltspor Skanderborg-Herning og Langå-Viborg, ligesom ministeren bedes oplyse, hvordan lang ventetid ved tilsluttende forbindelser i Århus mod f.eks. Viborg undgås, således at tidsbesparelsen i timemodellen fra Odense til Århus ikke "spises op" af ventetid ved rejsemål uden for byerne omfattet af timemodellen.

Svar:

Det indgår i Trafikstyrelsens køreplansovervejelser for de nye lyntog i Time-modellen at prioritere korrespondancerne videre fra timemodellsbyerne således, at tidsgevinsterne fra ny-anlæggene i Timemodellen også vil komme de rejsende fra Midt- og Vestjylland til gode.

Regeringen har ikke aktuelle planer om at udbygge med dobbeltspor på strækningerne Skanderborg-Herning og Langå-Viborg. Regeringen er imidlertid opmærksom på mulighederne for at reducere rejsetiderne på de statslige regionalbaner i Midt- og Vestjylland i forbindelse med indførelsen af det nye signal-system.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen