



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. maj 2013
J. nr. 2013-1373

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 479:

Ministeren bedes gøre rede for den gennemsnitlige belægning på det IC-Lyntog København-Århus/Århus-København non stop, som kørte i perioden januar 2010-november 2011. I tilknytning hertil ønskes oplyst, hvorvidt grunden til, at DSB indstillede dette IC-Lyntog var problemer med det rullende materiel, eller at der ikke var passagerer nok til toget.

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Den gennemsnitlige belægningsprocent for de Non stop tog, der fra januar 2010 til november 2011 kørte uden stop mellem København og Aarhus var knap 40 %. Årsagen til, at Non stop togene blev indstillet i november 2011 var, at IC4-togene som blev anvendt i denne trafik, blev grundet i november 2011 for at undersøge mulige bremseproblemer på togene.

Fra K13 (december 2012) har DSB justeret konceptet med hurtige lyntog og kører nu disse mellem Københavns Lufthavn og Aarhus med stop på København H, Nyborg, Odense og Vejle stationer. Belægningsprocenten for disse hurtige lyntog har siden opstarten i december 2012 været over 60 %.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen