



MINISTEREN

Dato 25. april 2013
J. nr. 2013-1364

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 12. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål 476, TRU alm. del. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 476:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de luftfartsselskaber, der beflyver danske lufthavne, benytter flytyper, der alle er designet, så de giver adgang til flyrejse for alle personer med reduceret mobilitet, inkl. om de kan medtage alle former for mobilitetshjælpemidler, som fx en elektrisk kørestol, jf. EU forordning 1107/2006.

Svar:

EU-forordning nr. 1107/2006 af 5. juli 2006 om handicappede og bevægelseshæmmede personers rettigheder, når de rejser med fly, omhandler ikke tekniske krav til fly, om at de skal være indrettet til at kunne medtage personer med reduceret mobilitet og deres mobilitetsudstyr.

Denne forordning stiller krav til luftfartsselskaber og lufthavne om erstatningsansvar samt om bistand til handicappede og bevægelseshæmmede personer for at sikre disse personers mulighed for at rejse med fly som andre borgere.

Forordningens krav gælder således udelukkende over for luftfartsselskaberne, hvis deres fly er teknisk indrettet til kunne medtage handicappede og bevægelseshæmmede personer og deres mobilitetsudstyr. Et luftfartsselskab kan af sikkerhedsmæssige hensyn afvise at medtage en passager med reduceret mobilitet og dennes mobilitetshjælpemidler, hvis flyet ikke teknisk er indrettet hertil.

EU-forordning nr. 1008/2008 af 24. september 2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet indeholder heller ikke tekniske krav om, at en betingelse for udstedelse af en licens til et EU-luftfartsselskab er, at selskabets fly kan medtage personer med reduceret mobilitet og deres mobilitetshjælpemidler. Denne forordning relaterer sig hovedsageligt til krav om bl.a. selskabernes økonomiske forhold og spørgsmål om vandel.



Der findes således ikke i EU-lovgivningen tekniske krav til, at de luftfartsselskaber, der beflyver danske lufthavne, skal benytte flytyper, som kan medtage passagerer med reduceret mobilitet inklusive deres mobilitetshjælpemidler.

Danske luftfartsselskabers fly er omfattet af reglerne i ovennævnte EU-forordning om handicappede og bevægelseshæmmede personers rettigheder, når de rejser med fly, og det er mit indtryk, at handicappede og bevægelseshæmmede personer i vidt omfang har mulighed for at benytte sig af disse selskabers service, når de ønsker at flyve.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen