



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato  
J. nr. 2013-1187

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 445:**

Ministeren bedes redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage for at få sat en stopper for den massive partikelforurening fra og i de sjællandske regionaltogete.

**Svar:**

Der er ingen tvivl om, at der i dag er et kæmpe moderniseringsefterslæb på den danske jernbane. Årtiers underinvesteringer i mere miljørigtig kollektiv trafik har betydet, at ME lokomotiverne stadig kører rundt på de danske skinner.

Vi kan på nuværende tidspunkt ikke undvære ME lokomotiverne, da de sikrer siddepladser til et stort antal passagerer i den sjællandske regionaltrafik. Men der skal ikke herske nogen som helst tvivl om, at det er på tide at få gjort op med de 30 år gamle diesellokomotiver.

Derfor har regeringen besluttet at reservere hele 27,5 mia. kr. til et historisk løft af den danske jernbane. Med Togfonden DK vil regeringen elektrificere alle hovedstrækninger i Danmark.

Det er også besluttet at ombygge DSB's 6 eldrevne lokomotiver, så de kan trække nogle af de dobbeltdækkervogne, som i dag trækkes af ME lokomotiverne. DSB forventer på nuværende tidspunkt, at de eldrevne lokomotiver kan tages i drift i 2015.

På kort sigt gør DSB en hel del for at reducere luftforureningen fra ME-lokomotiverne. DSB har færdiggjort monteringen af et såkaldt "emissionskit" på ca. 20 ME diesellokomotiver og har nu besluttet også at udstyre de resterende ME lokomotiver med emissionskit. Emissionskittet reducerer kvælstofoxider NOx og partikel PM10 udledningen med ca. 30 %.

Herudover vil passagererne opleve klare forbedringer i forhold til luftkvaliteten på perronerne, når Ny Nørreport står færdig i 2014.



DSB undersøger nu, om der er problemer med ultrafine partikler inde i dobbeltdækkervognene, og vil i den forbindelse også se på muligheden for at få rensset luften inde i passagervognene. DSB vil samtidig undersøge, om tomgangskørsel kan nedbringes, da den står for 30 procent af partikeludledningen.

Side 2/2

Jeg skal endelig påpege, at DSB oplyser til mig, at de målinger, som de har foretaget af luftkvaliteten i tog kørt med ME-lokomotiver, viste resultater, der lå langt under grænseværdierne i arbejdsmiljøreglerne. Jeg har derfor bedt DSB forholde sig til de nye målinger foretaget af Det Økologiske Råd.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen