



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. maj 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Asger Weber
Sagsnr.: 2013-0032-0705
Dok.: 742778

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 464 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 10. april 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 464 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, hvor mange cabotagesager politiet har haft i hvert af årene 2010, 2011, 2012 og indtil nu i 2013? Herunder bedes ministeren inddele sagerne for hvert år i forhold til, hvor mange sager, der vedrører dokumentationsfejl (fx manglende medbragt fragtbrev fra den indgående tur eller manglende underskrifter m.m. jfr. Forordning 1072/2009 art. 8 stk. 3 a) til g), og hvor mange sager, der vedrører for mange antal cabotagature i forhold til det tilladte?”

Svar:

Justitsministeriet kan indledningsvist henvise til Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 689 (Alm. del – folketingssamlingen 2011-12) fra Folketingets Transportudvalg for så vidt angår antallet af cabotagesager (anmeldelser) i 2010 og 2011.

Justitsministeriet har endvidere til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet der har oplyst følgende om antallet af cabotagesager (anmeldelser) for årene 2012 og 2013:

- Antal registrerede sager for 2012: 371 (pr. 31. december 2012)
- Antal registrerede sager for 2013: 33 (pr. 31. marts 2013).

Rigspolitiet har bemærket, at antallet af sager i de enkelte politikredse i et vist omfang kan variere i forhold til de ovenfor anførte tal hos Rigspolitiet. Dette skyldes, at Rigspolitiet af overordnede statistiske hensyn låser tallene ved eksempelvis årsskiftet. Det fremgår således f.eks. ikke af de låste tal, hvis der efterfølgende foretages forsinkede opdateringer mv.

Rigspolitiet har endvidere oplyst, at de statistiske oplysninger, som Rigspolitiet er i besiddelse af, ikke omfatter oplysninger om, hvor mange af disse sager, der f.eks. vedrører dokumentationsfejl, eller er sager, hvor antallet af cabotagature overstiger det tilladte. En fyldestgørende besvarelse af spørgsmålet ville kræve en ressourcetung, manuel gennemgang af samtlige afgjorte cabotagesager.