



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. april 2013
J. nr. 2013 - 1302

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 461:

Idet forligskredsen 07.02.12 vedtog, at det ikke skulle foretages flere VVM-undersøgelser, før end der var penge til at gennemføre projekterne, bedes ministeren da oplyse, hvorfor der alligevel blev afsat penge til VVM-undersøgelser på en omfartsvej omkring Ribe på rute 11 og omkring Haderup på rute 34, men ikke på rute 54, Næstved – Rønnede, til trods for, at denne har langt mere trafik end de to førstnævnte.

Svar:

Princippet om som udgangspunkt ikke at igangsætte VVM-undersøgelser uden finansiering til hele det pågældende projekt blev blandt andet formuleret af hensyn til de borgere, der kan komme i klemme, når en VVM-proces sættes i gang, uden at der er taget politisk stilling til, om projektet bliver en realitet inden for en realistisk tidshorisont.

Jeg kan bekræfte, at det i forligskredsen – som Venstre som bekendt er en del af – blev aftalt at igangsætte VVM-undersøgelser for to mindre vejprojekter i den seneste transportaftale. Der var desuden enighed om fastlæggelsen af den videre proces med Rute 54.

Det skal bemærkes, at reservationen af midler til en kommende VVM-undersøgelse af Rute 54 er opretholdt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen