



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. april 2013  
J. nr. 2013 - 1302

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 459:**

I trafikaftale af 21.03.13 "En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv." side 8 nederst vedr. rute 54, Næstved-Rønnede, henvises ved afslaget af VVM-undersøgelse, at man vil undersøge "de lokale politiske tilkendegivelser om interesse for sikre finansieringen af projektet gennem brugerfinansiering". Ministeren bedes oplyse, hvem der har fremsat sådanne tilkendegivelser – ud over Næstveds borgmester, Carsten Rasmussen?

**Svar:**

Det fremgår af Næstved Kommunes hjemmeside pr. 12. april 2013, at den som led i dens strategi for trafik for 2008 -2020 vil: *"Inddrage overvejelser om brugerbetaling (bompenge, roadpricing eller p-afgifter), OPP eller OPS (offentligt, privat partnerskab/samarbejde), lånefinansiering eller finansiering via grundsalg i vurderingen af finansieringsmuligheder, som kan fremme udviklingen af infrastrukturen i kommunen."* (link: [http://www.naestved.dk/OmKommunen/Politikker/NyKommune\\_NyFremtid/Trafik/IndsatsomraadeTrafik.aspx](http://www.naestved.dk/OmKommunen/Politikker/NyKommune_NyFremtid/Trafik/IndsatsomraadeTrafik.aspx))

Jeg har endvidere noteret mig borgmester Carsten Rasmussens tilkendegivelser i Sjællandske den 9. februar 2012 og i forbindelse med Transportministeriets statuskonference for de strategiske analyser den 26. november 2012.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen