



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 2. maj 2013  
J. nr. 2013-1300

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 455:**

Ministeren bedes gøre rede for, i hvilket omfang Odder- og Grenåbanen (det fremtidige Århus Letbane) skal immuniseres i forbindelse med elektrificeringen Fredericia-Frederikshavn, samt hvorvidt en evt. immunisering af de to strækninger vil være en tilkøbsydelse for de berørte kommuner samt Region Midtjylland, jf. svar på TRU alm. del - spm. 416.

**Svar:**

Immunisering af Odder- og Grenaabanen er relevant i forbindelse med elektrificeringen af de to banestrækninger. Elektrificering af Odder- og Grenaabanen vil blive gennemført som led i etableringen af Aarhus Letbane, og er ikke en del af elektrificeringen af Fredericia-Frederikshavn, som indgår i Togfonden DK, der endnu ikke er politisk vedtaget.

Jf. svar på TRU alm. del. – spm. 416 fremgår det af Lov om Aarhus Letbane, at elektrificering er et tilkøb (§10, stk. 3), som skal finansieres af de parter som ønsker det.

Til finansieringen af et sådant tilkøb fremgår det af *Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik* af 12. juni 2012, at ”Parterne er enige om at reservere 100 mio. kr. til at dække nettoomkostningerne ved en evt. elektrificering af Grenaabanen, idet parterne hermed vil sikre, at Grenaabanen kan elektrificeres, hvis elektrificeringen ikke fuldt ud kan dækkes af lavere driftsomkostninger”.

Endvidere fremgår det af *Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik* af 12. juni 2012, at ”Parterne noterer sig, at elektrificering af Odderbanen forventes håndteret af Region Midtjylland og Aarhus Kommune inden for den nuværende økonomiske ramme af anlægsselskabet for Aarhus Letbane. En opgørelse af de endelige statslige udgifter ved tilkøb af elektrificering vil kunne ske, når der foreligger endelige anlægspriser for letbanen, herunder udgifter til en yderligere elektrificering.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen