



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. april 2013  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål nr. TRU 436:

Trafikstyrelsen har den 5. februar 2013 bedt EU kommissionen gribe ind i ensag, der involverer hollandsk udstedte E4 typegodkendelser af sikkerhedsseler til biler og busser, som er farlige at anvende, og derfor ikke lever op til gældende ECE regler på området. De hollandske myndigheder har godkendt såkaldte generationsseler, som er markedsført som værende godkendt fastspænding til både børn og voksne på trods af, at de ikke lever op til de konstruktive krav i ECE regulativ nr. 16 for sikkerhedsseler til voksne. Generationsseleer skulle ifølge internationale eksperter og Trafikstyrelsen desuden også have været testet, godkendt og mærket som sikkerhedsseler til børn i henhold til ECE regulativ 44. Kan ministeren på den baggrund oplyse, om der i Danmark kan være blevet markedsført og solgt andre generationsseler til fastspænding af børn og voksne, som er blevet E-godkendt i Holland eller i andre europæiske lande på et fejlagtigt grundlag?

Svar:

Trafikstyrelsen har bekræftet overfor mig, at styrelsen har rettet henvendelse til EU-Kommissionen, og har bedt kommissionen tage stilling til sagen.

Trafikstyrelsen har oplyst mig om, at der er modtaget indberetning om, at der i Danmark findes både løst sikkerhedsudstyr til børn og eftermonterede sikkerhedsseler og andet fastmonteret sikkerhedsudstyr til børn, der ikke opfylder gældende regler. Der er udsendt advarsler i pressen, og det ikke-godkendte udstyr er tilbagekaldt fra markedet.

Trafikstyrelsen har udarbejdet meddelelse nr. 1965 til synsvirksomhederne om, at hvis et køretøj er udstyret med ikke-godkendt sikkerhedsudstyr, skal det kræves afmonteret, og der skal så anføres på synsrapporten: "Sikkerhedsudstyr for børn ikke godkendt." Køretøjet kan i så fald godkendes efter afmontering af udstyret og efterfølgende omsyn.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2