



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 24. april 2013  
J. nr. 2013-1109

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 433:**

Ministeren bedes kommentere de forhold, der gøres opmærksom på i henvendelsen fra Ryomgård Distriktsråd af 5. november 2012, jf. TRU alm. del - bilag 43.

**Svar:**

Jeg har med interesse læst henvendelsen fra Ryomgård Distriktsråd af 5. november 2012, hvor Ryomgård Distriktsråd opfordrer Transportudvalget til sikre halvtimesdrift til/fra Ryomgård i den kommende kontrakt mellem Transportministeriet og DSB.

Jeg har forelagt henvendelsen fra Ryomgård Distriktsråd for DSB, der oplyser følgende:

”DSB kan oplyse, at den nuværende betjening er i overensstemmelse med forpligtelserne i trafikkontrakten.

DSB kan endvidere oplyse, at det er korrekt, at der i den nuværende køreplan holder et bemandede tog i 30 minutter [i Hornslet] i dagtimerne mandag til lørdag. Toget holder fra minuttal 11 til 41.

En forlængelse af toget til Ryomgård vil således principielt være mulig, såfremt der ikke standses på Mørke station. Der vil i så tilfælde være en vendetid på 6 minutter i Ryomgård”.

Hvis driftsudvidelser kan holdes inden for kontraktbetalingen fra staten, står det DSB frit at gennemføre driftsudvidelser, men det er klart, at det forudsætter, at DSB vurderer, at der er det fornødne kundegrundlag.



Hvis driftsudvidelser kræver højere kontraktbetaling fra staten, skal der være politisk vilje til at bevilge et sådant større økonomisk tilskud, hvorefter DSB og Transportministeriet kan indgå tillægskontrakt vedrørende driftsudvidelsen.

Side 2/2

Jeg vil tilføje, at Transportministeriet på nuværende tidspunkt er i gang med at forberede forhandlingerne med DSB om en ny kontrakt, da den nuværende kontrakt udløber i december 2014. Disse forberedelser vedrører pt. de overordnede rammer for den nye kontrakt og ikke spørgsmål som betjeningsomfang m.v. Jeg kan derfor ikke på nuværende tidspunkt udtale mig om det fremtidige kontraktfastsatte betjeningsomfang af Ryomgård station.

På sigt overtages betjeningen af Grenåbanen, herunder Ryomgård, af Aarhus Letbane. Passagerer og interessegrupper langs Grenåbanen, herunder Ryomgård Distriktsråd, bør derfor med henblik på det længere sigt rette henvendelse til Aarhus Letbane vedrørende betjeningsomfanget på Grenåbanen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen