



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. november 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 43:

Hvad er selvfinansieringsgraden (passagerindtægterne i forhold til omkostningerne) på busser og tog samt i de enkelte trafikskaber og DSB samt andre operatører? Opgørelsen bedes udarbejdet så specifikt som muligt på forskellige strækninger.

Svar:

Trafikskaberne og DSB's selvfinansieringsgrader fremgår af tabel 1 nedenfor. Det har kun været muligt at opdele privatbanernes selvfinansieringsgrad på strækninger.

Tabel 1: Selvfinansieringsgraden for den kollektive trafik, 2011

	Selvfinansiering (%)
DSB Fjern- og Regionaltog	58 %
DSB S-tog	56 %
DSB Øresund	46 %
Metroen	66 %
Movia, Bus	45 %
BAT	52 %
NT, Bus	41 %
Fynbus	39 %
Midttrafik, Bus	45 %
Sydtrafik, Bus	42 %
Frederiksværkbanen	39 %
Gribskovbanen	41 %
Hornbækbanen	42 %
Lille Nord	54 %
Nærumbanen	54 %
Østbanen	38 %
Lollandsbanen	42 %
Odsherredsbanen	24 %
Tølløsebanen	12 %
Hirtshals - Hjørring	45 %



Movia, Privatbane	37%
NT, Privatbane	55%
Midttrafik, Privatbane	36%
Sydtrafik, Privatbane	12%

Side 2/2

Arriva indgår ikke i tabellen, da disse oplysninger betragtes som forretningshemmeligheder. Selvfinansieringsgraden for Fynbus er ikke endelig konfirmeret hos trafikselskabet. Ligeledes er værdien for Sydtrafiks privatbane ikke opgjort efter samme metode som de øvrige. Omkostningerne i privatbanerne er eksklusiv udgifter til infrastruktur.

Kilder: Indberetninger fra trafikselskaberne til Trafikstyrelsen 2011, Årsrapport for DSB 2011, Årsrapport for Metroen 2011, Årsrapport for Trafikstyrelsen 2011.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen