



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. april 2013  
J. nr. 2013-1044

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 427:**

Vil ministeren oplyse den forventede samfundsøkonomiske effekt (forrentning) strækning for strækning af den med oplægget Togfonden DK foreslåede elektrificering af jernbanen.

**Svar:**

Med Strategisk analyse af elektrificering af banenettet fra efteråret 2011 blev der udregnet samfundsøkonomi for elektrificering af de strækninger, der foreslås elektrificeret med Togfonden DK:

	Intern rente (%)
Fredericia – Aalborg	6,7
Aalborg – Frederikshavn	-3,0
Vejle – Struer	1,4
Roskilde – Kalundborg	6,9

Kilde: Strategisk analyse af elektrificering af banenettet, 2011

Det skal bemærkes, at de samfundsøkonomiske beregninger i 2011 ikke tog højde for gennemførelse af timemodellen, som forbedrer samfundsøkonomien af elektrificeringen. Elektrificeringen af banenettet og Timemodellen bør måles på samfundsøkonomien for projektet som helhed, da der er tale om en samlet system- og konceptbetragtning.

Regeringen ønsker et helt Danmark, og at forbedringerne af den kollektive trafik bliver klare og mærkbare for hele landet.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen