



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. marts 2013  
J. nr. 2012-1027

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 424:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan budgetreguleringen for 2013 på 300 mio. kr. vedr. effektivisering af DSB kan udmøntes med en kontraktreduktion på 200 mio. kr. som følge af den forsinkede levering af IC2/IC4-tog, som intet har at gøre med effektiviseringer af DSB jf. TRU alm. del - bilag 145.

**Svar:**

Budgetreguleringen er udmøntet ved et ændringsforslag stillet af finansministeren den 19. november 2012 til konto 28.52.79 Budgetregulering vedrørende effektivisering af DSB med følgende anmærkningstekst: "Med ændringsforslaget udmøntes budgetreguleringen i 2013 ved udbetaling af ekstraordinært udbytte fra DSB, jf. § 28.11.66. Aktieudbytte mv. og reduceret kontraktbetaling til DSB som følge af forsinkede togleverancer, jf. § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB."

Der er samtidig optaget et ændringsforslag til 28.11.66 Aktieudbytte mv. på en forøgelse af indtægtsbevillingen med 108,5 mio.kr. med følgende anmærkningstekst: "Der er med ændringsforslaget indlagt et ekstraordinært udbytte på 108,5 mio. kr. fra DSB, der indgår i udmøntningen af DSB's budgetregulering, jf. § 28.52.79. Budgetregulering vedrørende effektivisering af DSB." samt et ændringsforslag til 28.52.01 Indkøb af jernbanetrafik, DSB på en reduktion af udgiftsbevillingen med 200,0 mio.kr. med følgende anmærkningstekst: "Med ændringsforslaget foretages en reduktion af kontraktbetalingen til DSB som følge af forsinkede leverancer af IC2 og IC4 i 2012, der forventes at udgøre 200 mio. kr. Der foretages en endelig opgørelse i 2013. Den reducerede kontraktbetaling indgår i udmøntningen af budgetregulering vedrørende effektivisering af DSB på § 28.52.79. Budgetregulering vedrørende effektivisering af DSB."

Udmøntningen er således fastlagt ved de nævnte ændringsforslag.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2