



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 09. april 2013
J. nr. 2013-1020

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 421:

”Hvad er forskellen i dag på CO₂-udledningen pr. kørt kilometer mellem et typisk dieseltog og typisk eltog (samme antal sæder), og hvor mange tog- og sædekilometer køres der i dag med hhv. dieseltog og eltog?”

Svar:

Jeg har modtaget følgende tabel fra DSB, som viser antallet af pladskilometer, antal siddepladser pr. togtype samt samlet CO₂ udledning pr. kørt kilometer for typiske togtyper. Det bemærkes, at de angivne tal baserer sig på det samlede energiforbrug dvs. inkl. tomkørsel, klargøring mv.

| | Mio. pladskm. 2012 | Antal pladser pr. togsæt/vogn | CO ₂ udledning gram pr. pladskm. 2012 |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|
| S-tog (el) | 1.284 | 150-334 | - |
| Desiro (diesel) | 346 | 114 | 21,5 |
| ME og dobbeltdækkervogne (diesel) | 1.775 | 70-121 | 24,2 |
| Øresundstog (el) | 13 | 229 | - |
| MR (diesel) | 897 | 131 | 20,6 |
| IR4 (el) | 1.567 | 219-227 | - |
| IC3 (diesel) | 4.426 | 151 | 21,2 |
| IC4 (diesel) | 99 | 204 | 31,6 |

Som det fremgår, er der ingen direkte CO₂ udledning fra eltogetsæt. Det indirekte forbrug afhænger bl.a. af CO₂ udledningen ved elproduktionen, og andelen af grøn strøm, som bliver indkøbt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen