



MINISTEREN

Dato 09. april 2013
J. nr. 2013-1020

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål 420 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 420:

Vil ministeren redegøre for, hvor meget CO₂-udledning, der kommer fra togdriften i Danmark sammenholdt med hhv. den samlede CO₂-udledning i transportsektoren og Danmarks samlede CO₂-udledning (både i absolutte tal og procentfordeling).

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”I 2011 var CO₂ udledningen fra det samlede faktiske energiforbrug i Danmark 44,35 mio. tons. CO₂ udledningen fra transportsektorens direkte forbrug af olieprodukter, fx benzin og diesel, var 14,94 mio. tons. Heraf bidrog togdriften med 0,249 mio. tons. Tallet omfatter både DSB-tog, andre passageroperatører og godstog. Dette svarer til 0,56 % af den samlede udledning og 1,7 % af transportens udledning.

El brugt til transport regnes til den kvotebelagte energisektor. Ud over ovennævnte tog, der kører på diesel, kører en del af togdriften på el. Hvis CO₂ udledningen fra elproduktionen til disse tog regnes med til transportsektoren i stedet for til energisektoren øges CO₂ udledningen genereret af togdriften med 0,161 mio. tons. CO₂ udledningen fra transporten bliver derved 15,1 mio. tons og fra togdriften 0,41 mio. tons svarende til 0,92 % af den samlede udledning og 2,7 % af transportens udledning.”

Jeg henholder mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen