



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2013
J. nr. 2013-992

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 415:

Med regeringens udspil Togfonden DK lægges der op til anlæggelse af en ny dobbeltsporet jernbane i Østjylland mellem Hovedgård og Aarhus. Ministeren bedes oplyse, hvilke konsekvenser det får for betjeningen af Skanderborg station med intercitytog og lyntog? Endvidere bedes ministeren oplyse, om rejsende fra Silkeborg fortsat vil have mulighed for at skifte i Skanderborg fra regionaltoget til intercitytog og lyntog – eller om disse rejsende bliver henvist til at skifte til intercitytog og lyntog i Aarhus?

Svar:

Med timemodellen lægger regeringen op til, at rejsende skal kunne komme hurtigst muligt mellem de vigtigste knudepunkter i landet, hvorved rejsende fra både store og små stationer sparer mest mulig tid på længere rejser. En grundpræmis for timemodellen er derfor også, at den implementeres således, at flest mulige rejsende sparer mest mulig tid.

Det kommende superlyntog, der skal betjene Østjylland skal køre ad den ny, kortere banestrækning Hovedgård-Aarhus, og dermed give kortere rejsetider for størstedelen af passagererne i Østjylland. Skulle superlyntoget føres over Skanderborg Station, ville dette i bedste fald give en relativt lille tidsgevinst for relativt få rejsende, mens det ville betyde længere rejsetid for mange passagerer.

Intercitytoget vil naturligvis fortsat standse på Skanderborg Station. Det bemærkes i den sammenhæng, at dette også vil komme rejsende fra Skanderborg og Silkeborg til gode.

Med implementering af timemodellen vil rejsende på strækningen Skanderborg-København eksempelvis opleve, at rejsetiden reduceres til 2 timer og 13 minutter for den hurtigste afgang, mod 2 timer og 41 minutter i dag, hvilket er en rejsetidsbesparelse på 28 minutter.



Mellem Silkeborg og København vil rejsetiden for den hurtigste rejse blive reduceret til 2 timer og 41 minutter mod 3 timer og 18 minutter i dag. Det er en rejsetidsbesparelse på 37 minutter.

Side 2/2

Rejsende fra Silkeborg vil således fortsat have mulighed for at skifte fra regionaltog til intercitytog i Skanderborg, mens rejsende, der ønsker at skifte direkte fra regionaltog til det nye superlyntog, vil skulle skifte i Aarhus. Det bemærkes i øvrigt, at begge løsninger vil give en væsentligt reduceret rejsetid.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen