



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 02. april 2013
J. nr. 2013-993

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål 414 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 414:

Hvorfor har det kunnet lade sig gøre at etablere tunnel under Svendborgbanen, når Banedanmark ikke vil finde en løsning på Nordvestbanen vest for Hvalsø, jf. artikel i Dagbaldet Roskilde torsdag den 7. marts 2013, side 10 "Tunnel kunne da laves på Fyn"?

Svar:

Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål 412 (TRU alm. del).

Endvidere har Banedanmark oplyst, at:

"For så vidt angår Svendborgbanen vurderer Banedanmark hvert projekt ift. det konkrete tilfælde og den mest optimale løsning herfor. Svendborgbanen blev, ligesom Nordvestbanen, vurderet ud fra de konkrete omstændigheder, hvor en tunnel ville give mening for en stor gruppe borgere, mens den mest optimale løsning ved Nordvestbanen er vurderet at være en erstatningsvej."

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen