



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. april 2013
J. nr. 2013-992

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 411:

Med den brede trafikaftale fra januar 2009 blev der igangsat en omfattende strategisk analyse samt udarbejdelse af en ny landstrafikmodel, der skulle danne grundlag for en helhedsorienteret beslutning om de langsigtede investeringer på vej og bane i Østjylland, herunder set i sammenhæng med en mulig ny fast forbindelse over Kattegat til tog og biler. Hvorfor har regeringen valgt at fremlægge det omfattende udspil Togfonden DK forud for, at man har resultatet af de strategiske analyser og den landstrafikmodel, som forventes at foreligge medio 2013? Finder ministeren, at det er forsvarligt, at den overordnede planlægning af store trafikale investeringer laves i hast, uden at afvente resultatet af det nødvendige beslutningsgrundlag, der skal sikre den nødvendige overordnede sammenhæng og mest mulig samfundsmæssig effekt for de investerede penge?

Svar:

Der er ingen tvivl om at elektrificering og timemodel er en god ide for samfundet, og jeg noterer mig også at der med aftale om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 synes at være bred politisk konsensus om visionerne. Regeringen ønsker at elektrificere større dele af jernbanenettet og at arbejde for togforbindelser med væsentlig kortere rejsetid. På den baggrund har regeringen med TogfondenDK anvist finansiering for de betydelige investeringer.

Men det er jo ikke det samme som, at anlægsarbejdet også sættes i gang nu. Beslutningsgrundlaget for de konkrete projekter skal selvfølgelig være i orden, og det igangværende strategiske undersøgelsesarbejde vil naturligvis blive fuldført som allerede aftalt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen