



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2013
J. nr. 2013-992

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 408:

Med regeringens udspil Togfonden DK lægges der op til investering i en ny dobbeltsporet jernbane i Østjylland mellem Hovedgård og Aarhus til en anslået pris på 3,4 mia. kr. I 2011 skønnede Trafikstyrelsen, at en sådan jernbane vil koste mellem 4 og 5 mia. kr. Ministeren bedes redegøre for denne forskel i anlægsoverslaget for en ny jernbane mellem Hovedgård og Aarhus?

Svar:

I 2011 gennemførte Trafikstyrelsen en indledende screening af linjeføring for timemodellen og banebetjening af Østjylland, hvori anlægsomkostningerne for en ny bane på strækningen Hovedgård-Aarhus blev anslået til at være på 4-5 mia. kr. Som præciseret i rapporten for denne screening byggede anlægsoverslaget på dette meget tidlige stadie i processen på erfaringspriser.

Trafikstyrelsen har herefter arbejdet videre med disse beregninger under inddragelse af ekstern konsulentbistand. På baggrund af nyere erfaringer, blandt andet fra omfattende analyser af de estimerede omkostninger ved anlæg af ny bane på strækningen København-Ringsted, har Trafikstyrelsen således kunnet give et mere præcist anlægsoverslag på 3,4 mia. kr.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen