



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 02. april 2013
J. nr. 2013-980

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 406:

Såfremt det har sin rigtighed, at Banedanmarks økonomi er anspændt, hvordan kan det da være, at Banedanmark alligevel kan afse midler til at hyre ekstern arbejdskraft (montører, konsulenter mv.) til at udføre det arbejde, Banedanmarks egne ansatte tidligere varetog.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser at:

”Banedanmark søger altid en optimal udnyttelse af gruppen af højt kvalificerede medarbejdere. I de tilfælde, hvor de interne ressourcer, som er nødvendige for at løse en konkret opgave, ikke er at finde i organisationen, afgøres det internt i Banedanmark, hvorvidt opgaven med fordel kan udskydes, og på den måde løses af egne medarbejdere på et senere tidspunkt. Når det ikke er muligt at udskyde opgaven, kan Banedanmark vælge at hyre en ekstern entreprenør til at løse opgaven.

I tilfælde med mangel på ressourcer til at løse en konkret opgave har Banedanmark forsøgt at imødekomme problemet ved hjælp af tilbud om overtidbetaling. Dog har de fleste medarbejdere takket nej, hvilket har resulteret i hyring af ekstern entreprenør.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen