



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 02. april 2013
J. nr. 2013-980

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 405:

Ministeren bedes gøre rede for personalesituationen for Banedanmarks sikringsmontører, herunder hvorfor så mange sikringsmontører siden 1. juli 2012 har taget deres afsked og søgt til private virksomheder, samt hvad dette vil betyde for såvel den løbende vedligeholdelse af infrastrukturen, som for de kommende meget store anlægsopgaver, og for det samlede omkostningsniveau.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”I perioden fra 1. juli 2012 til marts 2013 tog 12 sikringsteknikere/montører deres afsked fra Banedanmark. Fire af disse skyldes fratrædelser til pension. Til sammenligning i samme periode 2011-2012, fratrådte seks sikringsteknikere /montører, hvoraf én fratrædelse skyldtes pension. Siden 1. juli 2012 er der dermed tre sikringsteknikere/montører mere, end i tilsvarende periode året forinden, der har valgt at fratræde deres stilling, uden at det har forbindelse til pensionering. Det er Banedanmarks vurdering, at opsigelsen af rammeaftalen med DJ Elektropersonalet, er den overvejende årsag til stigningen i fratrædelser.

Banedanmark undersøger i øjeblikket, hvilke af de opgaver, som i dag bliver løst af sikringsteknikere/montører, der med fordel kan udføres af andre faggrupper, såsom elektrikere, med henblik på, at sikringsteknikere kan planlægges til at udføre de opgaver, der kræver den sikringstekniske uddannelse. Derudover ansætter Banedanmark pt. elektrikere i akutjob, hvilket kan hjælpe med gennemførelse af normopgaver indenfor sikring. Fratrædelserne forventes dermed ikke at have betydning for den løbende vedligeholdelse af infrastrukturen.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen