

195

Transportministeriet. København, den 9. juli 2008.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om leje af erstatningsmateriel til de sjællandske regionalbaner som følge af de forsinkede IC4-tog.

Aktstykket medfører ikke merudgifter for staten i finansåret.

Lejens størrelse fremgår af bilag til aktstykket. Bilaget er fortroligt, da lejens størrelse er et konkurrenceparameter for udlejer.

- b. Jf. Akt 113 6/12 2000 har DSB indgået kontrakt med AnsaldoBreda om levering af i alt 83 IC4-togsæt til fjerntrafikken med levering 2004, men pga. leveringsproblemer har AnsaldoBreda endnu ikke leveret et godkendt IC4-togsæt.

DSB har den 21. maj 2008 stillet AnsaldoBreda over for et ultimatum, der indebærer, at AnsaldoBreda inden maj 2009 skal levere 14 togsæt, der kan indsættes som enkeltkørende togsæt i landsdelstrafikken samt ét togsæt, der er godkendt, og som opfylder alle kontraktens betingelser. Med en opfyldelse af dette ultimatum vil der dog fortsat gå nogle år, inden alle 83 IC4-togsæt er leveret.

Som følge af forsinkelsen i leveringen af IC4-togene har IC3-togene endnu ikke kunnet indsættes på de sjællandske regionaltrafikstrækninger, som det ellers har været planlagt, og DSB lejer derfor allerede i dag 67 moderne dobbeltdækkervogne som erstatning herfor. De 67 vogne er dog ikke tilstrækkelige til at dække behovet, hvorfor mange ældre "blå" vogne fortsat er i drift, hvilket ikke er tilfredsstillende for kunderne.

DSB ønsker derfor at leje yderligere 40-45 dobbeltdækkervogne som erstatningsmateriel.

Antallet af vogne er opgjort ud fra en forudsætning om, at DSB i stort omfang vil undgå anvendelse af de gamle "blå" vogne i fast regionaltrafik på Sjælland. DSB forventer, at vognene vil blive fremført af DSB's nuværende lokomotiver, som i relevant omfang vil blive renoveret af hensyn til driftsstabilitet og miljø. Som alternativ hertil overvejes det at leje nye lokomotiver og udfase et tilsvarende antal gamle lokomotiver. Dette indgår ikke i bilagets økonomiske oplysninger.

Vognene vil blive produceret af Bombardier og vil via et udlejningsselskab blive udlejet til DSB. DSB har indgået kontrakt med forbehold for de bevilligende myndigheders godkendelse og betinget af, at udlejer inden udgangen af juli 2008 har opnået den fornødne finansiering. Den endelige leje afhænger af renteniveauet på tidspunktet for endelig kontrakt.

Udover det lejeløb, som fremgår af bilaget, vil DSB skulle anvende 32 mio. kr. til opstartomkostninger bl.a. til nødvendig tilpasning til danske forhold. Dette er inkl. en usikkerhed på 20 pct., idet der ikke foreligger prisoplysninger på alle nødvendige dele.

Det fremgår af trafikkontrakten mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik, at finansiering af erstatningsmateriel fra og med 2008 er DSB's ansvar. DSB har oplyst, at DSB overfor AnsaldoBreda vil rejse krav om erstatning for omkostninger til leje af erstatningsmateriel forårsaget af forsinkelsen af levering af IC4 og IC2. Erstatningskravet vil blive rejst, når det er nærmere afklaret, om AnsaldoBreda vil levere IC2 og IC4 inden for den fastsatte frist, eller om kontrakten opsiges.

Det er DSB's bestyrelses vurdering, at anskaffelsen af de 40-45 dobbeltdækkervogne samt renovering af lokomotiverne overordnet set er en hensigtsmæssig løsning. DSB vurderer, at de kontraktmæssigt står stærk over for AnsaldoBreda, men at udfaldet af en erstatningssag i øvrigt vil afhænge af de påstande, der vil blive fremført under en sådan.

Aktstykket er af hastende karakter, idet der ikke i dag er ledige dobbeltdækkertogvogne på markedet, som DSB kan leje, hvorfor det er nødvendigt, at der produceres nye vogne. Producenten har pt. ledig kapacitet, der formentlig vil blive udnyttet til andre formål, såfremt kontrakten ikke indgås inden den 30. juli 2008. Hvis muligheden ikke udnyttes, vil det udskyde tidspunktet for, hvornår der vil kunne indsættes erstatningsmateriel på de sjællandske regionalbaner.

Beslutningen om at skaffe erstatningsmateriel er truffet i forlængelse af DSB's ultimatum til AnsaldoBreda af 19. maj 2008. Det har derfor ikke været muligt at fremsende dette aktstykke tidligere.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, da det fremgår af lov nr. 485 af 1. juli 1998 om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S, at investeringer over 100 mio. kr. og rammer for lån til optagelse af disse investeringer skal forelægges Finansudvalget.
Der søges om Finansudvalgets tilslutning nu, idet DSB skal indgå kontrakt med producenten.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB, i overensstemmelse med vedlagte fortrolige bilag, kan indgå kontrakt om leje erstatningsmateriel til de sjællandske regionalbaner som følge af de forsinkede IC4-tog i årene 2008-2013.
Aktstykket medfører ikke merudgifter for staten i finansåret.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

CARINA CHRISTENSEN

/ Peder Lundquist

Til Finansudvalget.

NOTAT

Dato 9. juli 2008
J. nr. 012-00045

Fortroligt

Bilag til aktstykke vedr. DSB's leje af erstatningsmateriel

I dette fortrolige bilag til aktstykke vedr. DSB's leje af erstatningsmateriel gives oplysning om lejens størrelse. Oplysningerne er fortrolige, da lejens størrelse er et konkurrenceparameter for udlejer.

Bilagets fortrolighed vil senest blive ophævet ved udløbet af den nuværende kontrakt med DSB, hvilket vil sige 1. januar 2015. Fortroligheden hæves på et tidligere tidspunkt, såfremt en konkret vurdering tilsiger dette.

Lejeudgifter til erstatningsmateriel

Udgifterne til leje af 40 togvogne er ca. 428 mio. kr. under forudsætning af det nuværende renteniveau. Den endelige leje afhænger af renteniveauet på det tidspunkt for endelig kontrakt, hvilket svarer til tidspunktet for aktstykkets godkendelse, alternativt tidspunktet for udlejers opnåelse af finansiering, idet lejekontrakten er indgået med forbehold for de bevilligende myndigheders godkendelse og betinget af at udlejer inden udgangen af juli 2008 har opnået den fornødne finansiering.

Den forventede lejebetaling for 40 togvogne fordeles over perioden 2008-2013 som vist i tabellen nedenfor.

Mio. kr. (2008-pl)	2009	2010	2011	2012	2013
Leje	27	107	107	107	80

Udover lejen af de 40 togvogne, vil der på et senere tidspunkt kunne optages forhandlinger mellem DSB og Bombadier om levering af yderligere 5 dobbelt-dækkervogne inden for en økonomisk ramme på ca. 52 mio. kr., således at det samlede beløb i perioden kan blive 480 mio. kr. Der forventes en endelig afklaring om antallet af vogne i 2009.

Opstartomkostninger bl.a. til nødvendig tilpasning af vognene til danske forhold forventes at udgøre 32 mio. kr. inkl. en usikkerhed på 20 pct., da der på nuværende tidspunkt ikke er prisoplysninger på alle nødvendige dele. Udgifterne til tilpasning forventes brugt i 2008-2009.