



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. april 2013
J. nr. 2013-953

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 400:

Vil ministeren redegøre for prisen pr. brugt dobbeltdækkervogn i aktstykke nr. 68 om køb af 46 dobbeltdækkervogne til DSB, § 28 Transportministeriet, Finansudvalget, 2012-2013 sammenholdt med prisen pr. dobbeltdækkervogn for leasingselskabet Railpool GmbH, hvor det af pressemeddelelse af 14. oktober 2008 på www.railpool.eu/en/infocenter fremgår, at selskabet i 2008 har indkøbt 45 dobbeltdækkervogne fra Bombardier til videreudlejning til DSB?

Svar:

Købsprisen, som fremgår af Akt 68, afspejler markedssituationen. DSB har selv sagt forud for købet af de 46 vogne afsøgt markedet for billigere alternativer.

Baggrunden for købet af dobbeltdækkervognene var dels den fortsat store usikkerhed vedr. IC4 og dels, at det er væsentligt billigere at eje materiel fremfor at leje det.

De 45 dobbeltdækkervogne, som tilbage i 2008 blev lejet hos Railpool, blev lejet for en 5 årig periode til en lejeomkostning svarende til en årlig omkostning på ca. 2,7 mio. kr. pr. år pr. vogn, jf. Akt 195 (vedlagt).

Til sammenligning er den årlige omkostning ved købet af de 46 vogne hos Railpool til 650 mio. kr. på ca. 1,1 mio. kr. pr. vogn forudsat en restlevetid på 20 år og 5 % rente.

Det svarer til, at der har været en meromkostning i størrelsesordenen 70 mio.kr. årligt ved at leje frem for at eje de 45 dobbeltdækkervogne i de 4-5 år, de har været lejet hos Railpool.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2