



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. april 2013  
J. nr. 2013-959

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 398:**

Hvad er det politiske udgangspunkt for at anvende 13,9 mia. kr., jf. regeringsudspillet om Togfonden DK, på at reducere rejsetiden med 24 minutter på strækningen Odense-Århus?

**Svar:**

Det fremgår af aftalen af 29. januar 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om "En grøn transportpolitik", at "den kollektive trafik skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken" og at "jernbanen skal være pålidelig, sikker og topmoderne".

Konkret aftalte parterne følgende: "Parterne er enige om, at der skal sikres markant hurtigere rejsetider med tog mellem de store byer, og ønsker derfor en etapevis udbygning og opgradering af jernbanenettet. Visionen er en rejsetid på 1 time på strækningerne København-Odense, Odense-Århus og Århus-Aalborg (Timemodellen)."

Dette er det politiske udgangspunkt for forslaget om at anvende 13,9 mia.kr. på at reducere rejsetiden mellem Odense og Aarhus til 1 time.

Jeg henviser i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 395 (TRU alm. del.).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen