



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. april 2013
J. nr. 2013-959

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 395:

Har ministeren overvejet, om de 13,9 mia. kr. der, jf. regeringsudspillet Togfonden DK, planlægges anvendt til at reducere rejsetiden med 24 min. på strækningen Århus-Odense, kunne anvendes mere optimalt med henblik på at optimere mobiliteten i Danmark?

Svar:

Jeg skal for god ordens skyld præcisere, at det kun med enkelte lyntog på særlige afgang er muligt at tilbagelægge turen mellem Aarhus og Odense på 1 time og 24 minutter. Intercitytogene kører i dag på 1 time og 38 minutter fra Aarhus til Odense og time-lyntogene på 1 time og 33 minutter.

Det er vurderingen, at ingen andre investeringer i den kollektive trafik vil bidrage til at øge brugen af togtrafikken så meget, som timemodellen gør. Den foreløbige vurdering på baggrund af Trafikstyrelsens screening af linjeføringer for timemodellen og banebetjening af Østjylland fra marts 2011 er således, at de forudsatte anlægsinvesteringer og hurtigere rejsetider Odense – Aarhus, forudsat at 1 og 2 etape af timemodellen er gennemført, vil give 2½ mio. ekstra rejser om året. Trafikstyrelsen gennemfører p.t. bl.a. nøjere økonomiske og efterspørgselsmæssige analyser af timemodellen.

Jeg kan til sammenligning nævne, at staten ved etablering af motorvejsstrækningen gennem Silkeborg (Funder-Låsby) anvender 6,6 mia.kr. (2013-priser), som ifølge VVM-redegørelsen vil give den enkelte trafikant en tidsbesparelse på ca. 12 minutter.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen