



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. april 2013
J. nr. 2013-959

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 394:

Vil ministeren redegøre for sin holdning til, at elektrificeringen af strækningen mellem Aalborg og Frederikshavn ifølge NIRAS vil give et samfundsøkonomisk underskud på knap 700 mio. kr., jf. artikel på www.ing.dk d. 5. marts "Elendig økonomi i at elektrificere jernbanen til Frederikshavn"?

Svar:

Jeg noterer mig med glæde, at hele Folketinget synes at stå bag ønsket om at elektrificere det danske jernbanenet, jf. den brede opbakning til lovforslag L 156 om "Lov om elektrificering af jernbanen" fremsat den 27. februar 2013. Regeringen lægger vægt på, at der ikke er dele af landet der ved elektrificeringen kobles af hovedbanenettet, hvorfor det efter regeringens vurdering er vigtigt også at få elektrificeret til Struer og Frederikshavn.

Endvidere bemærker jeg, at elektrificeringen af banenettet bør måles på samfundsøkonomien for projektet som helhed, da der er tale om en samlet systembetragtning.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen