



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2013
J. nr. 2013-942

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 392:

Transportministeren bedes oplyse, hvorfor de sjællandske pendlere alligevel ikke får forbedret sædekapaciteten med 1.200 togsæder som lovet af regeringen i 2012, men kun med 120 sæder?

Svar:

Når DSB i dag lejer 112 dobbeltdækkervogne, er det - som det formentlig er spørgeren bekendt - en konsekvens af forsinkelsen af IC4. Dobeltdækkervognene anvendes i stedet for de IC3-tog, som skulle frigøres ved indsættelsen af IC4 i fjerntrafikken.

Indsættelsen af IC4 som fjerntog er desværre stadig behæftet med nogen usikkerhed.

DSB har nu sikret 46 dobbeltdækkervogne, ombygning af de 6 EA-lokomotiver og opgradering af en del af IR4-togene. Vi har dermed sikret os mod den værste afhængighed af, hvornår og hvor meget IC4 kommer i drift i de nærmeste år. Det har for forligskredsen været vigtigt at sikre de 46 dobbeltdækkervogne, da muligheden opstod.

I forhold til at fremskaffe yderligere kapacitet ud over de 46 vogne, så må det bero på en nærmere vurdering, hvordan dette håndteres.

Med lanceringen af Togfonden DK er forudsætningerne for fremtidens jernbanedrift fundamentalt ændret. Vi bør derfor sikre os, at de tog, vi har afsat penge til i Aftalen om bedre og billigere kredsen også er forberedt på de muligheder timeplanen og elektrificeringen medfører.

Med venlig hilsen

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2