



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. november 2012
J. nr. 2012-3239

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 37:

Vil ministeren som opfølgning på svar på TRU alm. del - spm. 988, folketingsåret 2011-2012, redegøre for, hvornår og hvor meget af den kompensation, som DSB har modtaget fra AnsaldoBreda, der er tilbagebetalt til den danske stat jf. Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010 vedrørende kontrakter om offentlig trafikbetjening mellem Transportministeriet og Danske Statsbaner, Artikel 3, side 62.

Svar:

Det fremgår af orienteringen fra DSB til TRU af 20. maj 2009 (TRU alm. del) Folketingssamlingen 2008-09, at den samlede kompensation var på 2,25 mia. kr. Kompensationen indeholder de 0,25 mia. kr., DSB modtog i 2005.

Det fremgår af orienteringen til TRU, at de 1,5 mia. kr. ville blive betalt i 3 rater, mens 0,5 mia. kr. vil bestå af et nedslag i prisen på reservedele/service.

Det fremgår endvidere at, at DSB planlagde at anvende kompensationen på 2,25 mia. kr. til følgende:

- 0,8 mia. kr. til færdiggørelse, opgradering og forbedring af toget,
- 0,7 mia. kr. til erstatningsmateriel med videre og
- 0,5 mia. kr. til en ambitiøs rettidighedsplan for fjern- og regionaltog.
- 0,25 mia. kr. havde DSB allerede modtaget i henhold til aftale fra november 2005. Disse 250 mio. kr. er udbetalt som ekstraordinært udbytte, jf. § 28.11.66.60 finanslov 2007.

I forhold til de resterende 2 mia. kr. fra forliget mellem DSB og AnsaldoBreda er disse derfor ikke udbetalt til staten.



Det fremgår af Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010 punkt 373:

Side 2/2

”Kommissionen præciserer i den sammenhæng, at hvis tvistbilæggelsesprocedurerne (gennem forlig, voldgift eller domstolene) mellem DSB og AnsaldoBreda for den forsinkede levering skulle føre til en anerkendelse af visse skadevirkninger for DSB, hvis disse skadevirkninger vedrører indsættelsen af lejet rullende erstatningsmateriel, og hvis der indrømmes kompensation fra AnsaldoBreda til dækning heraf, vil denne erstatning skulle tilbagebetales til den danske stat, fordi sidstnævnte har overtaget omkostningerne herved i kraft af tillægskontrakterne. Kommissionen finder det nødvendigt at pålægge den danske stat en betingelse herom.”

DSB er således alene forpligtet til at tilbagebetale kompensation i det fald der vil være tale om at transportministeriet overtager de omkostninger, som DSB har til fx erstatningsmateriel og færdiggørelsen af IC4- og IC2-togene.

DSB's anvendelse af midlerne fremgår af min besvarelse af spørgsmål 79 (TRU alm. del samling 2011-12).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen