



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. marts 2013  
J. nr. 2013-820

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 365:**

Når det i svar på TRU alm. del – spm. 290 hedder, at København H kan klare en "betydelig efterspørgselsstigning", da bedes gjort rede for, hvorfor ministeren så ikke stopper det strategiske analysearbejde om stationskapaciteten på København H, der har fundet sted siden 2011.

**Svar:**

Baggrunden for, at spørgsmålet om kapaciteten på Københavns Hovedbanegård er emnet for en strategisk analyse er, at det kan være interessant at se på en udvidelse af sporkapaciteten på Hovedbanegården – også på trods af, at den nye bane København-Ringsted ikke kræver udvidelser i banekapaciteten på Hovedbanegården.

Jeg mener, at det er hensigtsmæssigt, at også fremtidige udviklingsmuligheder for Københavns Hovedbanegård vurderes, både fordi analysen potentielt kan pege på muligheder for forbedringer og fordi ønsker til og behov for betjening og kvaliteten af trafikafviklingen kan ændre sig i fremtiden.

Desuden kan det bemærkes, at Forligskredsen bag Bedre og billigere kollektiv trafik har afsat 5 mio. kroner til en analyse af sammenhængende kollektiv trafiknet i Hovedstadsområdet med fokus på nye trafikknudepunkter. Denne analyse vil inddrage den igangværende analyse af udbygning af kapaciteten ved Københavns Hovedbanegård.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen