

## Talepapir til besvarelse af Samrådsspørgsmål Q

---

Vil ministeren, jf. artiklen ”DSB afviser Folketingets ”gave” på ti nye dobbeltdækkere” i Ingeniøren den 11. december 2012, redegøre for processen omkring købet, herunder:

– Hvorfor har DSB tilsyneladende ikke været taget med på råd i forbindelse med indkøbet?

– Hvorfor har regeringen tilsyneladende ikke undersøgt, om DSB har brug for de ti dobbeltdækkere?

– Er det normalt procedure ikke at tage DSB med på råd i forbindelse med materielindkøb?

Når DSB i dag lejer 112

dobeltdækkervogne, er det - som det formentlig er spørgeren bekendt - en konsekvens af forsinkelsen af IC4.

Dobeltdækkervognene anvendes i stedet for de IC3-tog, som skulle frigøres ved indsættelsen af IC4 i fjerntrafikken.

Indsættelsen af IC4 som fjerntog er desværre stadig behæftet med nogen usikkerhed.



Jeg anser det derfor som rettidig omhu, at der med indgåelsen af aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik blev afsat penge til at sikre dels fastholdelsen af den nuværende kapacitet af dobbeltdækkervogne dels et kapacitetsløft på 10 vogne for at muliggøre bedre pladsforhold end i dag.

Historien har desværre vist, at det er klogt at udvise forsigtighed i forhold til, hvornår vi kan regne med IC4-toget kan være i drift.

Med beslutningen om at afsætte 660 mio. kr. til dobbeltdækkervogne har forligskredsen – lidt populært sagt – købt en forsikring i forhold til en eventuel yderligere forsinkelse af IC4.

I forhold til de konkrete spørgsmål om, hvorvidt DSB har været inddraget, kan



jeg oplyse, at DSB har været inddraget løbende i perioden op til forligskredsens beslutning om at forsikre passagererne mod en eventuel yderligere forsinkelse af IC4. Der har således været drøftelser mellem mit departement og DSB om materielanskaffelserne – herunder dobbeltdækkervognene – på møder den 29. marts, den 13. april og den 25. april 2012.