



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. februar 2013
J. nr. 2013 - 633

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 355

Ministeren bedes redegøre for sine indstillinger til rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 11. marts 2013 for så vidt angår transportdelen.

Svar:

Hermed fremsendes skriftlig redegørelse for indstillingerne til rådsmødet for EU's transportministre, der finder sted den 11. marts 2013. Nedenstående sager vil blive forelagt Europaudvalget den 1. marts 2013. Der er tre sager på dagsordenen, og de forelægges til orientering.

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets "Fjerde Jernbanepakke"

Første sag drejer sig om forslaget til en fjerde jernbanepakke. Pakken er meget omfattende. Den indeholder seks forslag, der blandt andet handler om markedsåbning, konkurrence, sikkerhed og interoperabilitet. Det er alene pakkens forslag om interoperabilitet, der er på Rådets dagsorden til orienterende debat. Resten af pakken præsenteres senere.

Der udarbejdes pt. mere detaljerede grund- og nærhedsnotater for de enkelte forslag, som vil blive oversendt til udvalget efterfølgende. Forhandlingerne af pakken er på nuværende tidspunkt på et meget tidligt stadie, og medlemslandenes positioner lægger ikke fast.

Formålet med pakken er – på længere sigt – at skabe bedre kvalitet og flere valgmuligheder inden for jernbanetransporten i Europa. Kommissionen peger i pakken på, at jernbanens andel af det samlede transportmarked fortsat er beskeden. Dette skyldes ifølge Kommissionen manglende markedsadgang og konkurrence.



Regeringen er generelt positiv over for de forslag, der kan være medvirkende til at udvikle jernbanesektoren, så flere passagerer og mere gods kommer over på skinnerne. Det er dog vigtigt, at der ikke skabes unødigt administration for jernbanesektoren.

I det konkrete forslag om interoperabilitet vil Kommissionen gøre det lettere for jernbanevirksomheder at køre på tværs af landegrænserne. Hensigten med forslaget er, at de forskellige nationale systemer skal kunne virke sammen på en sådan måde, at det ikke hindrer grænseoverskridende trafik. For at opnå en sådan interoperabilitet, foreslås en harmonisering af de tekniske regler og af procedurer for godkendelse af køretøjer og visse dele af jernbaneinfrastrukturen.

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indberetning af episoder inden for civil luftfart

Næste sag er forordningsforslaget om indberetning af begivenheder inden for den civile luftfart i Europa. Det overordnede formål med forslaget er at reducere antallet af flyulykker. Kommissionen vil forbedre indberetningen af såkaldte ”begivenheder” inden for den civile luftfart i Europa. Begrebet omfatter enhver begivenhed, som vil kunne få betydning for luftfartssikkerheden.

Da luftfartssikkerheden i Danmark allerede er meget høj, vurderes det, at forslaget hovedsageligt vil bidrage til en harmonisering af området på europæisk plan. Fra dansk side er man generelt positivt indstillet over for forslaget. Store dele af forordningens tiltag, især de obligatoriske indberetninger, er på nuværende tidspunkt gældende dansk ret. Reglerne vil dog medføre en mindre udvidelse af de indberetningspligtige luftfartøjer.

I Danmark er der straffrihed for de typer begivenheder, der er omfattet af indberetningspligten i den danske regulering på området. Med forslaget indføres en pligt til at retsforfølge i tilfælde, hvor der er udvist ”grov uagtsomhed”. Dette vil medføre en ændring af luftfartsloven.

Tidligere dansk erfaring har vist, at der er risiko for, at begivenheder ikke indberettes, hvis indberetningen eventuelt kan føre til strafforfølgning. Derfor vil man fra dansk side arbejde for, at forslaget vil overlade fleksibilitet i forhold til, at det skal være valgfrit, om landene vil straffe eller ej og dermed sikre, at den danske ordning med straffrihed kan opretholdes.

Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer

Sidste punkt på dagsordenen er forslaget til direktiv om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer samt den tilhørende meddelelse fra



Kommissionen. Såvel direktivforslaget som meddelelsen er sat på Rådets dagsorden til præsentation samt udveksling af synspunkter.

Side 3/3

Kommissionens overordnede formål med forslaget er at sikre opbygningen af infrastruktur for de alternative brændstoffer i transportsektoren og at sikre, at der skabes fælles tekniske specifikationer for infrastrukturen i EU. Ifølge forslaget skal landene begynde en policy-udvikling af, hvordan de vil sikre udrulningen af infrastrukturen. Desuden skal landene også have etableret et konkret omfang af infrastruktur til tankning og opladning af alternative drivmidler som el, naturgas og brint. Direktivforslaget udgør en helt ny tilgang til EU-lovgivning på området. Derfor har Regeringen behov for at granske indholdet meget grundigt.

Der er nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe, der skal se på netop dette spørgsmål. Når gruppens arbejde er færdigt, vil Regeringen tage konkret stilling til forslaget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen