

Samrådsspørgsmål U: *Vil ministeren oplyse, hvilke tanker ministeren gør sig om Metroselskabets rolle i forbindelse med metrobyggeriet i København, når det af dagspressen fremgår, at metrobyggeriet er "ramt af" omfattende social dumping, hvor ILO-konvention 94 overtrædes, og af manglende oprettelse af lærepladser på trods af aftale herom mellem metrobyggeriets forskellige parter.*

Svar

I forbindelse med store projekter som Cityringen, hvor der delvist anvendes udenlandsk arbejdskraft, vil der ofte opstå tvister omkring løn og arbejdsvilkår.

For at sikre gennemsigtighed i overholdelsen af ILO-konventionen har Cityringens hovedentreprenør på anlægsarbejdet, CMT, valgt at indmelde sig i Dansk Byggeri, og stiller også krav om, at deres underleverandører ligeledes er medlem af Dansk Byggeri eller anden arbejdsgiverorganisation.



Dette betyder, at eventuelle spørgsmål vedr. overholdelse af ILO-konventionen kan behandles efter den almindelige danske arbejdsmarkedsmodel, hvor arbejdsmarkedets parter håndterer tvister om løn og arbejdsvilkår i det arbejdsretlige system.

Den enkelte medarbejder har således mulighed for at rejse en sag gennem sin fagforening.

Det er en del af den danske model, at fagforeningerne er med til at kontrollere, at der ikke sker social dumping.

Jeg er glad for, at eventuelle tvister bliver behandlet af folk, som har forstand på det.

I forhold til spørgsmålet om manglende



oprettelse af praktikpladser på Cityringen, er der som tidligere nævnt nedsat en task force, der skal følge sagen tæt og sikre, at der oprettes flere praktikpladser på projektet.