



Samrådsspørgsmål R: *Finder ministeren, at Metroselskabet har fulgt ordentligt op den aftale fra juni 2011, som blev indgået med hovedentreprenøren, CMT, Dansk Byggeri og fagbevægelsen om at oprette et stort antal lærepladser i forbindelse byggeriet af metroen i København, når det nu kan konstateres, at der indtil videre kun er oprettet to lærepladser*

Svar

Så vidt jeg er orienteret, har Metroselskabet fulgt op på aftalen, som selskabet skulle.

Da Metroselskabet konstaterede, at den frivillige aftale ikke virkede efter hensigten, gik selskabet i gang med at undersøge nye muligheder for at oprette praktikpladser i forbindelse med den frivillige aftale.



Selskabet har nu fundet frem til en model for en ny frivillig aftale, hvor eleverne udlånes fra hovedentreprenøren, som har det overordnede ansvar for eleverne, til underentreprenørerne.

Endvidere er Metroselskabet ved at undersøge muligheden for, at de tekniske skoler kan oprette praktikpladsenheder, hvor skolerne får det overordnede ansvar for eleverne.

Jeg mener således, at Metroselskabet har udvist rettidig omhu.

Hvis Metroselskabet har gjort noget galt, er det nok snarere, at selskabet ikke fik det kommunikeret ud til offentligheden, at 1) selskabet havde konstateret at den først indgåede



aftale ikke virkede efter hensigten,
2) at selskabet arbejdede på nye
initiativer.

Det var Politiken som kom med den
historie omkring årsskiftet, og ikke
Metroselskabet selv.

Det er ærgerligt, fordi det herefter
fremstod som om, at selskabet var
blevet taget på sengen.