



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. marts 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 352 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 352:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det stemmer overens med Center for grøn transports opgaver, der tager udgangspunkt i miljø, klima og støj, at støtte Projekt 24 Timer Transport, der går ud på at udbringe varer om natten til butikker m.v., med alt hvad dette indebærer af støjgener for naboerne til de pågældende butikker.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

"Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport administrerer en pulje på 200 mio. kr. til forsøg med energieffektive transportløsninger. Det overordnede formål med puljemidlerne er at bidrage til at reducere transportsektorens CO₂-udledning.

Når der ikke er så meget trafik, kører last- og varebiler længere på literen, end hvis de kører i myldretiden. Derfor kan CO₂-udledningen reduceres, hvis man kan flytte en del af godstransporten væk fra myldretiden til ydertimerne.

Støjproblematikken er helt central i den forbindelse. Derfor er der reserveret midler til støjsvagt udstyr i de forsøgsprojekter, der handler om distribution i ydertimerne og Miljøstyrelsen, der har det overordnede ansvar for reglerne om støj i forbindelse med distribution af varer, følger både projektet 24 T Transport og søsterprojektet DYT ("Distribution i YderTimerne")."

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen