



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. februar 2013
J. nr. 2013-661

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 346:

Vil ministeren tage initiativ til, når togtrafikken er blevet genoptaget over Limfjordsbroen, at bede Banedanmark overveje udarbejdelse af procedurer med henblik på at sikre et hurtigere og mere præcist forløb ved større hændelser for at undgå så store forsinkelser, som det har været tilfældet efter påsejlingen af broen. Procedurerne kunne omfatte muligheden for at undgå forsinkende udbudsfasen, løbende afrapportering fra entreprenører og underentreprenører, egenkontrol også ved underentreprenører m.m.

Svar:

Jeg kan oplyse, at jeg i slutningen af november 2012 har anmodet Banedanmark om at gennemføre en evaluering af processen med at genetablere den påsejlede broklap til jernbanebroen over Limfjorden med henblik på at drage læringspunkter til evt. kommende projekter af samme karakter.

Banedanmark oplyser, at det er planlagt, at der efter endt projektforsøg gennemføres en omfattende evaluering over de vigtigste læringspunkter set med Banedanmarks øjne. I evalueringen deltager alle væsentlige interne projektdeltagere i Banedanmark sammen med Kammeradvokaten, Banedanmarks rådgiver Rambøll samt totalentreprenøren MT Højgaard og dennes rådgiver Niras.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen