



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. februar 2013
J. nr. 2013-589

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 342:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor en del af indtægterne på henholdsvis Storebælts- og Øresundsforbindelsen, der stammer fra godstogene, jf. svar på alm. del – spm. 250.

Svar:

Banedanmark opkræver betaling fra jernbanevirksomheder for passage af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Banedanmark oplyser, at jernbanegodsvirksomheder i 2012 betalte 68 mio. kr. eksklusive moms for passage af Storebæltsforbindelsen. Det svarer til 20 pct. af den samlede broafgift for passage, som jernbanevirksomheder i 2012 betalte til Banedanmark for at benytte Storebæltsforbindelsen.

Banedanmark oplyser videre, at jernbanegodsvirksomheder betalte 22 mio. kr. eksklusive moms for passage af den danske del af den faste forbindelse over Øresund. Det svarer til 16 pct. af den samlede broafgift for passage, som jernbanevirksomheder i 2012 betalte til Banedanmark for at benytte den danske del af Øresundsbron.

Idet jeg henviser til min besvarelse af 31. januar 2013 af spørgsmål 250 fra Folketingets Transportudvalg, betaler Banedanmark et fast, årligt, pristalsreguleret beløb for alle jernbanevirksomheders brug af jernbaneforbindelsen over Storebælt til A/S Storebælt henholdsvis for alle jernbanevirksomheders brug af jernbaneforbindelsen på Øresundsbron til Øresundsbro Konsortiet. Disse beløb er ikke relateret til, hvor meget jernbanetrafik der passerer broerne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen