



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2013
J. nr. 2013-565

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 340:

Ministeren bedes redegøre for, om DSB Øresund i dag lejer togmateriel ud til andre operatører, f.eks. DSB SOV, når der ikke mere er brug for det på Kystbanen, og i så fald redegøre for, hvilket materiel det drejer sig om og i hvilket tidsrum.

Svar:

Det er ikke korrekt, at DSB Øresund i dag lejer togmateriel ud til andre operatører, f.eks. DSB SOV når der ikke mere er brug for det på Kystbanen.

De togsæt, der skal bruges til togbetjeningen af strækningen Helsingør – Landegrænsen, stilles til rådighed for DSB Øresund af Transportministeriet. DSB Øresund er forpligtet til at anvende disse p.t. 53 togsæt på den bedst mulige måde i forhold til passagerernes behov.

Transportministeriet og DSB har aftalt at de 20 togsæt, som alene kan køre på den danske side af Øresund, kan tilbagelejes til DSB. Tilbagelejeordningen må ikke medføre forringelser i DSB Øresunds ydelse og omfatter således kun de togsæt, som DSB Øresund ifølge sin omløbsplanlægning kan undvære, når kontraktens ydelse ikke må forringes. I hvilket tidsrum, de enkelte togsæt tilbagelejes, vil være afhængigt af DSB Øresunds omløbsplanlægning.

Hvis tilbagelejen medfører, at DSB Øresund leverer en dårligere kvalitet/leverer forsinket, vil DSB Øresund skulle betale bod og eventuel erstatning i overensstemmelse med kontrakten med Transportministeriet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen