



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2013
J. nr. 2013-564

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 337:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan Kystbanens regularitet og køreplan ikke forringes, hvis der fjernes 30 togsæt, jf. følgende udtalelse fra adm. Direktør i DSB Jesper T. Lok i Børsen 14. januar 2013: "Ser man på, hvordan man kan kombinere ruter, er der teoretisk en mulighed for at spare mere end 30 togsæt om året. Altså når man er færdig med at køre Helsingør-København og vender, kan man i stedet bruge togsættet i en anden del af Danmark. Det er nogle helt klare mønstre, der passer utrolig godt sammen."

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt for DSB, som oplyser:

"Der er ikke tale om, at der kan overføres 30 togsæt fra Kystbanen til øvrige DSB. I udtalelsen fra Jesper Lok, er Kystbanen blot nævnt som et eksempel på de netværksfordele, der er ved en sammenhængende jernbanetrafik. Kystbanen udgør i denne forbindelse en delmængde af de 30 flere tog, som en tilsvarende opdeling af hele DSB's produktion vil betyde. Erfaringerne fra såvel Kystbaneudbuddet som udbuddet i Midt- og Vestjylland viser, at opdeling medfører et samlet merforbrug af materiel."

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen