



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. maj 2013
J. nr. 2013-562

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 334:

Ministeren bedes redegøre for uddannelsen til lokomotivfører, herunder hvilke togoperatører, der indstiller elever og deltager i den praktiske del af uddannelsen, og hvor mange lokomotivførere, der er uddannet hos de enkelte operatører siden den nuværende offentlige uddannelse blev etableret i 2005.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser:

”Uddannelsen varer omkring 10,5 måned og veksler mellem teori og praktik. Den teoretiske uddannelse foregår på to skoler (CPH West og EUCSyd), som er godkendt af Ministeriet for Børn og Undervisning. Praktikken foregår dels i egen virksomhed, dels hos andre virksomheder. Adgang til uddannelsen har personer, som er ansat i en jernbanevirksomhed eller hos en jernbaneinfrastrukturforvalter, der er godkendt af Trafikstyrelsen, og som opfylder de af Trafikstyrelsen fastsatte krav om gyldig helbredsgodkendelse, alder, straffeattest og erhvervspsykologisk test med henblik på at opnå lokomotivførerlicens..

Af nedstående oversigt fremgår det, hvor mange personer, der årligt er uddannet per virksomhed på den offentlige lokomotivføreruddannelse.



Jernbanevirksomhed	Antal uddannede elever						
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Lokalbanen	14	10	29	14	3	2	0
Regionstog (tidl. Lollandsbanen og Vestsjællands Lokalbaner)	0	4	1	1	7	8	0
Midtjyske Jernbaner	2	1	1	3	0	2	0
Nordjyske Jernbaner	0	0	0	1	2	2	0
DSB Øresund (tidl. DSB First)	0	0	36	12	0	0	0
DSB S-tog	32	20	37	70	25	34	1
DSB i øvrigt	51	47	63	60	70	0	17
Arriva Tog	2	14	14	31	0	0	0
Odderbanen	2	1	0	0	0	0	0
I alt	103	97	181	192	107	48	18

Til den offentlige lokomotivføreruddannelse er der i øvrigt knyttet en incitamentsordning i form af en praktikplads- og betalingsordning, som administreres af Trafikstyrelsen. (Bekendtgørelse nr. 706 af 26. juni 2009 om en praktikplads- og betalingsordning mv. ved uddannelse af lokomotivførere).

Ordningen, som trådte i kraft i 2009 skal sikre, at alle jernbanevirksomheder, der udfører offentlig service trafik på det danske jernbanelnet, får adgang til at uddanne lokomotivførere, og at virksomhederne samtidigt bidrager til finansieringen af uddannelsen.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen