



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 03. april 2013
J. nr. 2013 - 506

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del – spm. 331), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 331:

”Når det i svar på TRU alm. del - spm. 93 bl.a. hedder, at anlæg af 2,2 km cykelsti mellem Næstved og Slagelse koster ca. 18 mio. kr., er det så udtryk for, at den almindelige pris pr. km for en ny cykelsti er ca. 9,5 mio. kr., eller er der her tale om lokale forhold, der betinger, at prisen pr. kilometer er på dette niveau?

I forlængelse heraf bedes ministeren oplyse prisen pr. kilometer for en nyanlagt cykelsti i perioden 2000-2012 for såvel enkeltsporet som dobbeltsporet cykelsti.”

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at beregningen af prisen for den 2,2 km lange enkeltrettede cykelsti mellem Næstved og Slagelse (etape 2) som udgangspunkt er fremkommet ved at sammenholde de faktiske arbejder, der skal udføres i anlægget med de erfaringsmæssige priser, som lignende anlæg er blevet gennemført for.

Det er således en konkret vurdering, der danner grundlag for beløbet på ca. 18 mio. kr., hvilket for den pågældende strækning giver en pris pr. km ny cykelsti på ca. 8,2 mio.kr.

I beløbet er der indeholdt reserver til uforudsete udgifter efter principperne i ny anlægsbudgettering, herunder det tillæg på 10 pct., der tillægges anlægsoverslagene i de grønne transportpuljer.

Ved udarbejdelse af prisoverslag for cykelstier foretages en konkret vurdering af projektet, fordi udgifterne til disse anlæg ofte varierer meget afhængig af de aktuelle forhold på stedet – fx omfang af arealerhvervelser, krydsninger, afvanding, diverse naturforhold og cykelstiens udformning samt længde.



Det er af samme grunde vanskeligt at tale om en almindelig pris pr. kilometer nyanlagt cykelsti. Nedenfor anføres nogle eksempler på det spænd, der kan være for henholdsvis enkeltsporet som dobbeltsporet anlagt cykelsti. Priserne er oplyst i prisindeks 183,38 (2013), inklusive 10 pct. tillæg. Priserne er fra cykelstier anlagt i perioden 2007–12, som rummer den væsentligste aktivitet på området.

For anlæg af cykelstier i begge sider af vejen findes der eksempler på, at udgifterne til disse i åbent land kan variere fra 3,3 – 12,1 mio. kr. pr. km. For anlæg af dobbelttredede stier i den ene vejside findes der eksempler på, at udgifterne til disse i åbent land kan variere fra 3,3 til 8,8 mio. kr. pr. km.

Vejdirektoratet har etableret meget få stier i byer. Kilometerpriserne spænder fra 4,4 til 16,5 mio. kr. for både dobbelttredede og enkelttredede cykelstier. Prisforskellen dækker over de ofte komplicerede forhold og supplerende anlæg, der kendetegner anlægsprojekter i byer.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen