



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. februar 2013
J. nr. 2013-496

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 322:

Henset til, at den nordjyske befolkning og det nordjyske erhvervsliv i væsentlig omfang er berørt af påsejlingen af jernbanebroen over Limfjorden og den foreløbig 11 måneders reparationstid, uden at kunne få klarhed over årsagen til den eksorbitante reparationstid, endsige færdiggørelsestidspunktet, ønskes ministerens nærmere redegørelse for de arbejder, der pågår, herunder en beskrivelse af de mangler ved det tidligere arbejde, der betød, at arbejdet blev overdraget til den nuværende underentreprenør.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser at:

”I forbindelse med entreprenørens og Banedanmarks kontrol af de udførte reparationer af svejsningerne på broelementerne til broklappen, identificeredes et større antal svejsefejl, der skulle udbedres inden den afsluttende sandblæsning, maling og klapmontage.

Totalentreprenøren udskiftede ultimo december 2012 den hidtidige polske underentreprenør til en dansk underentreprenør. Udskiftningen skyldtes den manglende fremdrift af fejludbedring hos den polske underentreprenør i løbet af december 2012. Den danske underentreprenør ændrede metode til udbedring af svejsefejl, og påbegyndte primo januar 2013 at bruge denne med godt resultat.

Udbedringen af svejsefejl er færdiggjort og maling af broen er påbegyndt 4. februar, og der vil efterfølgende ske montering af spor mm. på klappen, ligesom den skal monteres på selve broen og afprøves inden den endelige trafikale ibrugtagning.”

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2