



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. februar 2013
J. nr. 2013-441

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 313:

Ifølge en artiklen på www.ing.dk den 29. januar 2013 "Hvert femte IC4-tog bukker under for dansk vintervej" har vintervejret afstedkommet tekniske problemer for hvert femte IC4 og IC2 tog. Kan ministeren afvise, at de opståede tekniske problemer skyldes en generel svaghed hos de italiensk producerede tog i forhold til drift under koldere himmelstrøg i nord?

Svar:

Det kan jeg ikke afvise, men jeg har på den anden side heller ikke grundlaget for generelt at kunne bekræfte det. Jeg kan konstatere, at der er en lang række forhold i forhold til IC4-togets driftsstabilitet, som skal udbedres, før det kan forventes, at toget kommer til at køre med den ønskede driftsstabilitet. Det fremgår tydeligt, at det eksterne review af IC4, som den tidligere regering bestilte ved konsulentfirmaet Atkins.

DSB's arbejde med at implemente Atkins anbefalinger fremgår af de løbende orienteringer, som fremsendes til Transportudvalget, hvortil jeg skal henvise.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen