



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2013
J. nr. 2013-419

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 310:

Kan ministeren bekræfte, at når fejlfinding og sikring i København den 1. februar 2013 overgår til 3-holdsskift á 4 mand, så vil der med det nuværende antal ansatte ikke være medarbejdere til at udføre almindeligt vedligehold på signaler, sporskifter samt øvrige opgaver. Ministeren bedes i den forbindelse gøre rede for, hvilket personel, der så skal klare disse opgaver, og hvem der betaler merudgiften.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser, at dette ikke kan bekræftes. Banedanmark oplyser endvidere at:

”Indførelse af 3-holdskift på hverdage i Sikring Hovedstaden betyder, at der mandag til fredag er sikringspersonale på arbejde til at løse både fejlretningsopgaver og almindeligt normbaseret vedligeholdelsesarbejde. Når der ikke er fejlretningsopgaver, løser sikringspersonalet således norm- og tilstandsopgaver.

Banedanmark har beregnet, at der er så mange og hastende opgaver indenfor sikringsområdet, at det er mest hensigtsmæssigt at indføre døgnbemanding fremfor vagtberedskab, idet det vil medvirke til at nedbringe fejlretningstiderne.

Sideløbende med overgangen til 3-holdskift i Hovedstaden er Banedanmark Produktion i gang med at undersøge, hvordan vedligeholdelsesarbejdet kan planlægges mere optimalt, og effekten af dette arbejde forventes at betyde, at vedligeholdelsesopgaverne kan håndteres internt i langt de fleste tilfælde.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen