



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 31:

Vil ministeren oplyse, hvorfor Vejdirektoratet i januar/februar 2012 meddelte, at man ikke længere ville stå for koordineringen af den lokale trafiksikkerhed mellem Vejdirektorat, politi og kommuner og desuden oplyse, om de afsatte midler til den koordinerende indsats fortsat er til rådighed på finansloven for 2012 og på FFL 13. Endvidere ønskes oplyst, om ministeren er opmærksom på, at opgaven med (og dermed midlerne til) den lokale indsats for trafiksikkerheden er et led i aftalerne om kommunalreformen, og dermed vel er en bunden opgave, som Vejdirektoratet ikke kan frasige sig, før der er truffet aftale om en anden organisering af det lokale arbejde med trafiksikkerhed og vil ministeren oplyse, om der er truffet anden aftale om koordinering af det lokale trafiksikkerhedsarbejde.

Svar:

Vejdirektoratet foretager en løbende prioritering af alle opgaver og en vurdering af, hvordan de for hånden værende ressourcer udnyttes bedst muligt. Det gælder også i forhold til de opgaver, som Vejdirektoratet i sin tid overtog i forbindelse med kommunalreformen.

Vejdirektoratet arbejder løbende med at forbedre trafiksikkerheden på en lang række forskellige fronter. Indsatsen omfatter bl.a. trafiksikkerhedstiltag i forbindelse med udformningen af nye veje, forbedringer ved sorte pletter og grå strækninger på eksisterende veje, skiltning og afmærkning, indsamling af ulykkesstatistik og brug af teknologiske løsninger. Denne indsats er ikke mindst rettet mod de mindre veje – landeveje, bygennemfarter o.lign, som direktoratet overtog med kommunalreformen. Det er et område, som prioriteres meget højt.

Vejdirektoratet har tidligere i år, som led i den løbende evaluering og prioritering af, hvordan de til rådighed værende midler udnyttes bedst muligt, valgt at trække sig ud af færdselssikkerhedsudvalgene i forbindelse med regeringens udmøntning af Effektiv Administration i staten.



Det er vurderingen, at det koordinerende arbejde kan løses på mere enkel og lavpraktisk vis mellem parterne uden det hidtidige ressourceforbrug for staten, og der arbejdes fortsat målrettet fra statslig side på at forbedre trafikkerheden.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen